

SEILAS

Sommeren lokker

- Oversikt over festivaler og regattaer
- Opplev Østersjøens perler

Seilbåter for
de kresne

Slik finner
du ledige
båt plasser



Raske 37 fotere
SwedeStar 370, C&C115
og Pronavia 38 prøveseilt

TV om bord for tusenlappen • Stivere båt med avanserte tau



SPENTE: Jonsthen og Niklas Jensen foran familiens Bavaria for den fraktes til Slovenia. Foto: David Jensen

Seilas på hjul gjennom Europa

Før å få mest mulig tid i Adriaterhavet fraktet David Jensen og familien sin Bavaria 46 gjennom Europa med trailer mens de selv tok fly. – Dette var den klart beste ferieløsningen for oss, sier David Jensen.

Sandefjord-familien hadde lenge planlagt en seilferie i Middelhavsområdet, men var ikke særlig motivert for å seile den lange veien rundt Gibraltar. For det første hadde de ikke tid til dette, og for det andre var idéen med turen å slappe av og kose seg i varmt middelhavsvær. Etter å ha leitt etter lokal leiebåt eller byttelåne av båt for perioden innså familien at det kom til å bli veldig dyrt, ettersom dette er høysesongen for båtutleie i Middelhavet. Ingen av utleierne ville gi noen form for langtidsrabatter i denne perioden. Dermed dukket idéen om å frakte egen båt til Middelhavet over landveien opp. På denne måten kunne familien seile rett ut fra

en havn i Slovenia, og dermed spare masser av tid og ubehaglige sjøsyke. Dessuten ville de kunne bruke sin egen Bavaria «Mirasol», med alle fordeler dette innebar.

Søkte på internett

Familien søkte så på internett på «yacht transport» og fikk opp en mengde alternativer. Det ble så sendt ut mail for å innhente tilbud på frakt av deres 46 fot lange og 4,48 m brede båt. – Svarene vi fikk var veldig forskjellige. Noen svarte kort med noen få ord, mens andre kom med mer detaljert informasjon. Noen kunne frakte båter, men ikke så store som vår. Valget falt til slutt på et tysk fir-

ma med navn Uwe Schriewer, et firma som driver utelukkende med transport av båter på kryss og tvers av Europa. Firmaet har til sammen femten trailere som transporterer båter opp til 65 fot. De var riktignok ikke de billigste, men tilgjengelig ga de inntrykk av profesjonalitet og erfaring gjennom det detaljerte svaret familien Jensen fikk etter den første forespørselen.

Ubegrenset vekt

Da ferien begynte seilte Jensen-familien fra Sandefjord til den lille tyske byen Schleswig i Tyskland. Her skilte skute og mannskap lag. Båten ble rigget ned og plassert på lasteplanet med kurs for den slovenske byen Koper, mens familien Jensen tok tog til Hamburg og fly derfra til Trieste. Transportfirmaet sørget for alt av nedrigging, og løse

delers som blant annet vant og redningsflåte ble pakket godt inn for transportetappen.

– Det eneste vi måtte gjøre var å fortøye båten og ta med det vi trengte for de neste tre dagene, sier Jensen. Familien hadde også fordelene av å kunne laste så mye de ville i båten uten å tenke på vekten, ettersom begrensningen her gikk på volum og ikke vekten.

Da båten ankom Koper to og et halvt døgn senere rigget Jensen opp båten selv etter eget ønske, men også dette kunne firmaet gjort hvis det hadde vært ønskelig. Samtidig med Jensens båt ankom tre andre båtfrakt-trailere til havnen i Koper fra det samme tyske selskapet.

Dyre løft

Prisnivået i Slovenia er generelt lavere enn i Nord-Europa. Jensen



RASKT: I løpet av få dager er båten fraktet til Middelhavet.

ble derfor litt overrasket over at prisene for kranløft og rigging i Slovenia faktisk var høyere enn i Tyskland. – Dette viser at slovene kan ta seg godt betalt fordi markedet for denne tjenesten er veldig stort, understreker Jensen. Han berømmer samtidig transportfirmaet for sin profesjonalitet, både når det gjelder behandlingen av båten og administrativt. Den eneste arbeidet Jensen måtte gjøre var å vaske av noe skitt som naturlig nok hadde samlet seg på riggen og masten under transporten.

– Før hjemturen sørget jeg derfor for å pakke inn mast og rigg i gladpack etter at alt var pakket sammen for å holde de rene så mulig. Dette sparte oss for en ny vaskerunde ved ankomst Tyskland igjen.

Fordel med stort firma

En så stor og bred last som en trailer med en Bavaria 46 på lastepanet krever eskorte gjennom deler av veien. Ikke minst gjelder dette gjennom de mange tunnelene i Alpene. Man er derfor avhengig av det finnes tilgjengelig politiskorte på det tidspunktene man ønsker å reise. Ettersom

Fraktet kongens båt

Et annet tysk firma som transporterer seilbåter er Glogau Yacht Transport i Neumünster. Firmaet har tyve års erfaring med båttransport, og har med sine forskjellige typer transportbiler mulighet til å frakte nesten hvilken som helst båttype og størrelse. Blant kundene er velkjente verk og forhandlere, store charterfirmaer og private båtseiere. Firmaet har blant annet fraktet Kong Haralds «Fram 1 X» fra Barcelona til Oslo, tillegg til å sørge for trygg transport av spanske Kong Juan Carlos' regattabåt.

denne type båtfrakt er populær blant mellomeuropere som vil seile i Middelhavet med egen båt, må tidspunktet for avreise og transport planlegges godt.

Jensen er imponert over måten trailerfirmaet hindret en mulig forsinkelse på.

– Vi ble forsinket hjemover fra Slovenia med et halvt døgn på grunn av at vi måtte vente på eskorten. Vi fryktet derfor at vi ikke ville rekke hjem til avtalt tid. Dette problemet ble imidlertid løst ved at en av selskapets trailere, som kom fra Frankrike, tok over båten på et avtalt sted underveis. På denne måten mistet de ikke den tiden som den opprinnelige sjåføren ville måttet hvile underveis. Dette hadde naturligvis ikke latt seg gjøre med et lite firma som ikke hadde et så stort nettverk av trailere tilgjengelig.

Smertefrie grenseoverganger

Når man frakter en båt gjennom halve Europa er det viktig å ha de nødvendige papirene i orden for å kunne dokumentere når og hvor man har kjøpt båten.

Jensen-familien hadde derfor sørget for å klargjøre alle papirer til sjåføren i tilfelle han ble spurt om å forevise dette ved grensepasseringer. Det viste seg i ettertid at sjåføren ikke hadde blitt spurt om disse papirene i det hele tatt.

Alt i alt er Sandefjord-familien strålende fornøyde med transporten som gjorde det mulig å feriere i egen båt i nesten tre måneder, uten å måtte seile den lang veien om Gibraltar.

– Det å seile egen båt har mange fordeler. Vi kjenner utstyret, og skulle vi være uheldig å skade



Langturbåt for containertransport

Stadig flere langturseilere velger å sende båten som skipsfrakt over lange havetrekninger. Kan man stue båten i en standard container er dette både billig og enkelt. Derfor lanseres det nå i USA en båt konstruert og bygget nettopp for containertransport; «Far Harbour 39». Prototypen er døpt «InBox» og ble av det kjente amerikanske båtbladet «Sail Magazine» kåret som årets mest innovative båt 2007. Her fristes amerikanske seilere med seilturer i Holland, Tyskland og Skandinavia uten å måtte slite med lange og farefulle transportetapper over Atlanteren. I vår vil containerbåten bli vist på en rekke båtmesser her i Europa.

Bortsett fra at båten er akkurat så lang som man får plass til i en standard 40-fots container, er det en fullverdig langturbåt med dekkalong, moderne skrog og rigg og en imponerende utstyrsliste som standard. Prisen, levert i Europa er ca. 190.000 euro, eksklusive mva. www.container-yachts.com



Transatlantisk transport

Ønsker du å frakte båten over Atlanterhavet, tilbyr Dockwise Yacht Transport (DYT) såkalt «flyt-på» og «flyt-av»-service for fritidsbåter. Firmaet har bestilt et 209 meter langt skip som skal frakte seilbåter og andre private yachter over Atlanteren med en marsjart på 18 knop, som tilsvarer en transatlantisk reise på ca. åtte dager. Transportskipet bygges ved Yantai Raffles Shipyard i Kina, og skal være klart til levering i mai 2007.

Skipet er konstruert med justerbar bunn på lastepanet, slik at det kan fylles med vann for at båtene kan seile rett inn fra havnivå. Det vil bli det største skipet i sitt slag på verdensbasis, det femte skipet til DYT.

Les mer her <http://www.yacht-transport.com/>

noe på båten så slipper vi potensielle uhyggelige tvister med lokale uteleieagenter.

Den samlede prisen kom på rundt 100.000 kroner for transport Tyskland-Slovenia tur/retur. Hele summen ble betalt etter ankomst Tyskland. Etter å ha

sjekket prisene hos en rekke charterbåtutleiere konkluderte familien med at det ville langt dyrere om de skulle leie båt i tre måneder i høysesongen, ettersom det ikke var mulig å få langtidsrabatter i høysesongen.

linn@seilas.no