

Spezialfahrzeuge

Yachttransport

Boot (boat) Düsseldorf picks up speed
nicht ins Wasser fällt ...
Damit die „boot“



Text und Fotos: Norbert Böwing

CONVOI EXCEPTIONNEL

NMS AZ 10

Die Düsseldorf „boot“-fair (21.1 – 29.1.2012) ist die Weltmesse für alles, was mit dem Wassersport zu tun hat und bedeutet Faszination pur für maritimes Vergnügen. Alle Jahre wieder erfordert die Logistik allerdings auch einen gewaltigen Kraftakt. Denn wie kommen die sündhaft teuren Luxusyachten eigentlich auf die „boot“? Und wie kommen sie wieder zurück? Ohne die unzähligen Spezialtransporte, die zum Teil tausende von Kilometern für nur ein einzelnes Ausstellungsstück bedeuten, würde diese Messe glatt ins Wasser fallen bzw. baden gehen. Zwar werden einzelne Giga-Luxusyachten in unmittelbarer Nähe zum Düsseldorfer Rheinufer angekrant, jedoch gelangt der Hauptteil der sperrigen Fracht Dank Lkw und intensiver Begleitung durch BF3-Transporter in die Rheinmetropole.

Idee entstand aus Zufall

Das erfordert den Einsatz von Spezialunternehmen. Bundesweit Marktführer in diesem Bereich ist die Firma Glogau Yachttransporte GmbH aus dem schleswig-holsteinischen Neumünster. Während das Unternehmen jährlich rund 1.000 Schiffe transportiert, sind es am Rande der Düsseldorfer „boot“ gerade mal um die 30. Entstanden ist die Firma, zu deren Flotte 25 Trucks gehören, vor 26 Jahren durch einen reinen Zufall. Torsten Glogau stieß auf eine Zeitungsanzeige, in der ein Bootsaufleger angeboten wurde. Weil ihn die Arbeit auf seinem Bauernhof mitten in Schleswig-Holstein nicht wirklich ausfüllte, wurde der Auflieger gekauft und der erste Transport durchgeführt. Schon bald kam der Unternehmer kaum noch aus seinem Lkw heraus. Angebote und Rechnungen wurden von unterwegs direkt in der Fahrerkabine geschrieben ...

Für Urlaub blieb kaum Zeit

Heute arbeiten bei der Firma Glogau Yachttransporte 50 Mitarbeiter. Und unlängst stiegen Glogaus Tochter Saskia und Sohn Kolja mit in die Geschäftsführung ein. „Ich habe in den letzten 26 Jahren kaum Urlaub gemacht“, verrät Torsten Glogau eines seiner vielen Geschäftsgeheimnisse. Aber da gibt es noch viel mehr. „Der Transport von Yachten ist eine Art Insidergeschäft. Man braucht nicht nur Kontakte, sondern auch einen Hang zur Perfektion. Denn die internationale Kundschaft ist aufgrund der immensen Werte der Yachten äußerst anspruchsvoll und legt großen Wert auf eine absolut qualifizierte Durchführung der Transporte“. Kunden des Unternehmens sind neben Werften und Yachtherstellern (40 Prozent Auslastung) Händler (ebenfalls 40 Prozent) und Privatleute aus aller Welt.

Der Teufel steckt im Detail

Nicht selten dauert es zwei Wochen, bis eine einzelne Yacht ihr Ziel erreicht hat. Denn als Schwertransport deklariert, können die Fahrten oft nur nachts stattfinden und erfordern eine enorme Vorbereitung. „Das ist auch der Grund, weshalb wir die BF3-Begleitung komplett selbst organisieren und durchführen. Hier steckt der Teufel im Detail. So haben die meisten unserer BF3-Leute selbst einen Lkw-Führerschein und wissen genau, welche Tücken in dem Transport der oft



The 2012 Düsseldorf „boot“-fair (January 21st to 29th) is a must for all yachtsmen! The world's exhibition for everything concerning water sports means innovative and unrivaled presentations within 17 exhibition halls although it's a real challenge for logistics. Hardly anyone worries about the transportation of the extremely expensive yachts to the boat, not to mention their backhaul thanks to the teams of special transporters: Without these trucks, some of which travel thousands of kilometers, not one single boat would reach the trade fair in time. Although, some super-giga-yachts have been shipped close to

extrem langen und sehr hohen Boote stecken. Schon der kleinste Fehler kann eine Verzögerung auslösen“, erzählt Glogau. Natürlich ließen sich die Yachten in vielen Fällen auch über Flusststraßen überführen. Hier aber kommt die Eitelkeit der Käufer ins Spiel, die ihre Boote tatsächlich jungfräulich in Empfang nehmen wollen.

Faible für Scania Trucks

Neben einigen MAN TGX und einem neuen Mercedes-Benz Actros aus der „Black Edition“ dominieren

the banks of the Rhine in Düsseldorf, the main part of the boats is hauled by truck and supported by BF3-transporters to the Rhine metropolis.

Fortunate coincidence

Special companies are in great demand: Unchallenged as a market leader in this branch is Glogau Yachttransporte GmbH from Neumünster in Schleswig-Holstein. The company runs 25 trucks and hauls approximately 1,000 boats per year; 30 alone during the boot in Düsseldorf. 26 ye-

im Fuhrpark der Firma Glogau Yachttransporte eindeutig Scania Trucks. Firmengründer Glogau hat nun mal ein Faible für die schwedische Marke und längst viele seiner Fahrer infiziert. „Boote und Yachten sind echte Hingucker. Da passen die dunklen Scania einfach perfekt ins Bild“, argumentiert der 55-jährige. Grund für die Mehrheit der Scania in der Flotte ist aber die große Zufriedenheit mit der örtlichen Werkstatt. Und obwohl eigentlich eine 500-PS-Motorisierung für den Transport der Luxusboote völlig ausreichen würde, hat er jetzt sogar noch einen Scania R 730 angeschafft. Der Dreiachser hat einen V8-Motor mit 730 PS und verfügt über ein Drehmoment von 3.500 Nm.

Erscheinungsbild ist wichtig

Drei Lkw kauft der schleswig-holsteinische Transporteur jährlich, mit einer Dauer von durchschnittlich sieben Jahren bleiben die Trucks damit relativ lange im Fuhrpark. Grund dafür sind die vergleichsweise geringen Jahreslaufleistungen von rd. 130.000 Kilometern. Dass die Fahrer unterwegs auf keinen Komfort zu verzichten brauchen, zeigt die standardmäßige Ausstattung der Lkw mit Kühlschrank, Standheizung, Standklimaanlage und Navigationssystemen.

ars ago, the company was founded quite by luck: Torsten Glogau ran across a newspaper ad that offered a boat trailer and because he wasn't really satisfied being a farmer in the middle of nowhere, he bought the trailer and hauled his first transport. It wasn't long before Glogau could hardly get out of his truck. Offers and invoices had to be written right in the driver's cabin.

No time for holidays

Today, Glogau Yachttransporte employs 50 people. Just recently, Glogau's children Saskia and Kolja have joined the management board. „I didn't take long vacations in the last 26 years“, Torsten Glogau gives away one of his business secrets. It's not

Glogau lässt sogar Spannungswandler einbauen, damit die Fahrer in den Pausen bequem Fernsehen schauen oder ihre Laptops benutzen können. Auf das äußere Erscheinungsbild der Trucks legt das Unternehmen größten Wert. Immerhin werden die Yachten auch an Königshäuser und den internationalen Geldadel ausgeliefert. Und da muss einfach alles stimmen ...Δ

Weitere Informationen: Glogau Internationale Yachttransporte GmbH Haberstraße 44-46 D-24537 Neumünster Tel.: +49-4321/555187-0 www.yacht-transporte.com E-Mail: info@yacht-transporte.com

The devil's in the detail

Often it can take two weeks to ship a single yacht to its destination. If declared as heavy load, the trucks have to drive by night and this calls for extensive prearrangements. „That's the reason why we orga-



nize the sophisticated BF3-escort on our own“, Glogau says, „most of our BF3- staff members hold a trucker's license as well, so they know exactly how to maneuver even with extremely long and tall boats because every mistake can cause expensive delays.“ Though the yachts could be easily shipped via river traffic, most of the customers like them untouched: Nobody should touch their baby before!

All about Scania

Among some MAN TGX and a new MB Actros „Black Edition“, Scania trucks are dominating the Glogau Yachttransporte fleet. Torsten Glogau trusts the Swedish trademark and has even fostered enthusiasm for the brand amongst his staff. „Boats and yachts are already eye-catchers so the dark Scania trucks are a perfect fit“, the 55-years old CEO smiles. However, the main reason for the Scania fleet is the reliability and complete satisfaction with the local workshop. Glogau purchased a Scania R 730 even though the common 500 hp engine would easily satisfy transport requirements for premium yachts but Glogau appreciates the powerful V8 engine with 730 hp and 3,500 Nm torque.

Performance makes the difference

The German hauler purchases three trucks every year. With an average duration of seven years, the trucks remain comparatively long in the Glogau fleet due to their low 130,000 km mileage. As well, every driver's cab is comfortably fitted with fridge, park heating, air conditioning and a guidance system. Glogau even installs voltage converters, to accommodate driver comfort with TV and laptops during breaks. Also worth mentioning is that maintaining the trucks' outward appearance is a top priority. After all, the yachts are even hauled to royal dynasties and within the international money nobility. Needs must... Δ